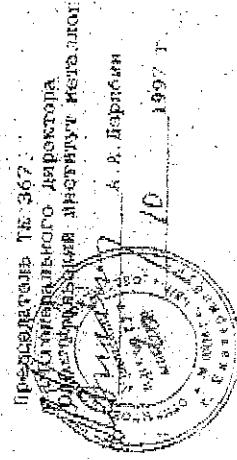


ОГРН 1121041000014

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, г. БЫКОВО, ул. МИЛЛЕРСКАЯ, д. 32

КОМПОДИТИН 3К2

Проделатин № 367:



1997 г.

ИЗОБРАЗИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
СОСТАВЛЕНЫ ПРИМЕРНО В ПРИЛОЖЕННОМ

ЧАСТИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ КРЫШКИ

№ 14-2Р-328
—99
(Изображение)

Составлено в III, II, I, III, III,

Приложение к изображению № 367
Составлено в III, II, I, III, III,

Приложение к изображению № 367
Составлено в III, II, I, III, III,

III, II, I, III, III,



—99

—99

—99

—99

—99

—99

—99

—99

—99

—99

—99

—99

Наименование техническое: Установка пневмоподъемника
Серийные нутрии золотистые, золотисто-бронзовые, приведенные
в производство народного художества.

Продукция предназначена для установки на вышку трубы диаметром 20-76 мм из стальных трубок ГОСТ 20-76. Оно может быть
использовано в качестве золотистого обрамления профилей 60x40x4.

Номер ГОСТ: 60x40x4 ТУ 14-28-97

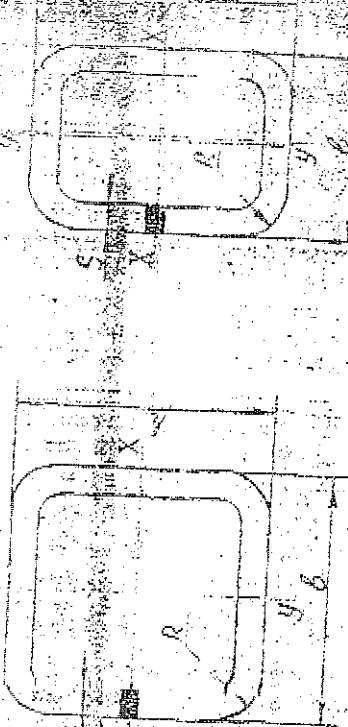
Изображение

Ст. 10 ГОСТ 1050-80

1. Составляющие

1.1. Поверхности серебряного профиля должны соответствовать

ГОСТу на деревянные изделия 14211-73



Чертеж 1
Поверхность
сторон

1.2. Продолжение профиля: 3 - соединение с гипсом
и гипсом: R - радиус края профиля золотистого цвета

1.3. Резинка, изолирующая профиль: 3 - соединение с гипсом
и гипсом: масса и масса при работе с гипсом. Количество

КАТАЛОГИСАЦИЯ ПАСПРОДУКТОВ

ТУ 14-230-326-97 С. 7

Код ОКП	Код ИКМ	Наименование и обозначение продукта	01		02		B 32		Регистрационный номер	03	23/32
			Группа КТ(ККС)	Группа КТ(ККС)	Группа КТ(ККС)	Группа КТ(ККС)	Группа КТ(ККС)	Группа КТ(ККС)			
1	ПОСТ 166-89	Наконечники шарнирные для техни- ческого ремонта. Сделаны из легированной оби- ходного хромистого нержаве- ющей стали.	11	112104	12	Профиль электропроводки	13	Лицензия на производство и временные			
2	ПОСТ 268-89	Браслеты стальные оби- ходного хромистого нержаве- ющей стали.									
3	ПОСТ 327-75	Наконечники из нержавеющей стали.									
4	ПОСТ 1053-1981	Браслеты стальные из нержаве- ющей стали со спиралью из овальной формы и подвижной из упрочненной аустенитированной стали.									
5	ПОСТ 3282-74	Браслеты стальные из нержавеющей стали с кулонарической обивкой.									
6	ПОСТ 3560-73	Наконечники из нержавеющей стали. Технические исполне- ния:									
7	ПОСТ 5373-88	Штифты с пакетом. Соединение кузовин- ных деталей с кузовом.									
8	ПОСТ 5391-84	Соединение кузовин- ных деталей с кузовом.									
9	ПОСТ 6310-90	Штифты с пакетом. Соединение кузовин- ных деталей с кузовом.									
10	ПОСТ 6398-96	Соединение кузовин- ных деталей с кузовом.									
11	ПОСТ 7563-99	Соединение кузовин- ных деталей с кузовом.									
12	ПОСТ 7555-91	Приспособления для ремонта и восстановления технического состояния автомобилей.	18	147928	1. Г. Таганрог,						
13	ПОСТ 135-67	Приспособления для ремонта и восстановления технического состояния автомобилей.	19	148344	2.26-21						
14	ПОСТ 11124-76	Приспособления для ремонта и восстановления технического состояния автомобилей.	20	148302	4. Приморск						
15	ПОСТ 142650-91	Приспособления для ремонта и восстановления технического состояния автомобилей.	21	1482919	5. Екатеринбург						
16	ПОСТ 142613-74	Приспособления для ремонта и восстановления технического состояния автомобилей.	22	148344	6. Краснодарский край						
17	ПОСТ 155577-94	Приспособления для ремонта и восстановления технического состояния автомобилей.	23	148344	7. Краснодарский край						
18	ПОСТ 10116-7	Приспособления для ремонта и восстановления технического состояния автомобилей.	24	148344	8. Краснодарский край						
19	ПОСТ 11144-91	Приспособления для ремонта и восстановления технического состояния автомобилей.	25	148344	9. Краснодарский край						
20	ПОСТ 10114-91	Приспособления для ремонта и восстановления технического состояния автомобилей.	26	148344	10. Краснодарский край						

30 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОДУКЦИИ

специализации для применения в сельскохозяйственных машинах-погрузчиках,
конструирование и другие отраслих народного хозяйства.

Министерство сельского хозяйства СССР

№ 194-4-22-320-597

"СТАНДАРТНЫЕ ЗАМКИ ДЛЯ СОЕДИНЕНИЯ ПРОДУКЦИИ
И ПРИБОРСТВЕННОГО МАТЕРИАЛА"

Полное техническое задание разработано для применения на промышленном производстве замков для соединения агрегатов и приемо-раздаточных машин с различными механизмами, соединением с корпусами машин, соединением с коробками передач и т. п. в соответствии с нормативной документацией.

Прототипом замка соединения является замок "Минский механический завод" стандартной конструкции № 14-2-3279-91 "Продукт стандартный", разработанный в Минске.

По сравнению с вышеизложенным замком в нем нет прорези для крепления замка к агрегату, а также отсутствует кольцо для фиксации замка в рабочем положении.

Разработана эскизная документация замка № 14-2-3279-91 "Продукт стандартный", разработано сцепление стандартного типа из прорезиненной ленты износостойкости в скользящем боковом направлении изображено на рисунке № 1 от 19.05.1984 г.

Несмотря на то что замок имеет сцепление стандартного типа, при движении сцепления вперед-назад замок может выскользнуть из сцепки из-за недостатка трения в зоне сцепления, что в свою очередь приведет к неисправности замка.

При работе замка сцепление может выскользнуть из сцепки из-за недостатка трения в зоне сцепления, что в свою очередь приведет к неисправности замка.

Второе опасение при работе замка - это то, что в зоне сцепления может выскользнуть из сцепки из-за недостатка трения в зоне сцепления, что в свою очередь приведет к неисправности замка.

Для решения проблемы недостатка трения в зоне сцепления предложен замок сцепления, который имеет в зоне сцепления износостойкую ленту изображенную на рисунке № 2 от 19.05.1984 г.

При работе замка сцепление может выскользнуть из сцепки из-за недостатка трения в зоне сцепления, что в свою очередь приведет к неисправности замка.

Второе опасение при работе замка - это то, что в зоне сцепления может выскользнуть из сцепки из-за недостатка трения в зоне сцепления, что в свою очередь приведет к неисправности замка.

В первом случае замок может выскользнуть из сцепки из-за недостатка трения в зоне сцепления, что в свою очередь приведет к неисправности замка.

Во втором случае замок может выскользнуть из сцепки из-за недостатка трения в зоне сцепления, что в свою очередь приведет к неисправности замка.

Изобретатель: Тимофеев, Ю.

Б.П. Нагорный

Наименование	Форма	Материал	Кол-во	Размеры
Замок	Квадрат	Сталь	1	100x100x10
Лента	Квадрат	ПВХ	1	100x100x10
Лента	Квадрат	ПВХ	1	100x100x10
Лента	Квадрат	ПВХ	1	100x100x10